



Dotační zdroje pro obce z evropských, národních a krajských zdrojů

Evropské zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Systémy pro veřejnou dopravu	Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	Výzvy podporují výstavbu plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu na území celé České republiky mimo hl. m. Prahy. Výzvy cílí na rozvoj udržitelné veřejné dopravy, především snížení emisí skleníkových plynů a zvýšení atraktivity veřejné dopravy, jelikož na podporovanou infrastrukturu bude navázán provoz moderních bezemisních vozidel, zejména elektrobusů, vodíkových autobusů a parciálních trolejbusů.	IROP	Link	Oprávnění žadatelé: Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.	6.2.2024-31.1.2025
	Multimodální osobní doprava	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu, výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) a realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.	IROP	Link		3.5.2023 - 20.12.2024
	Přeshraniční silniční infrastruktura	Přizpůsobení silniční infrastruktury pro rozvoj přeshraniční veřejné a bezemisní individuální dopravy. Modernizace silničních tahů, které vedou ve směru k jednomu společnému hraničnímu přechodu a jsou skutečně využívány pro účely přeshraniční mobility. Součástí projektu musí být silniční úseky na obou stranách hranice.	Interreg PL-CZ	Link	Neuznatelné výdaje: Výstavba či rekonstrukce parkovišť – mimo infrastruktury pro dobíjení, Výstavba či rekonstrukce cyklostezek a stezek pro pěší nebo chodníků, Prvky městského mobiliáře a obdobné prvky, Výstavba či rekonstrukce veřejného osvětlení, Výstavba či rekonstrukce inženýrských sítí, Výstavba či rekonstrukce přístupových komunikací, odboček a sjezdů k soukromým pozemkům a nemovitostem odstranění staveb v okolí modernizované silnice	8.4.2024-6.11.2024

	Úvěr s dotací pro strukturálně postižené regiony	Úvěr s dotací Evropské komise je určený pro města a obce ze strukturálně postižených krajů (Ústecký, Karlovarský a Moravskoslezský) na financování infrastrukturních projektů. Podporuje projekty z oblastí sociální infrastruktury, energetiky, obnovy a regenerace měst, digitalizace a další.	NRB	Link	Města a obce mohou získat k úvěru NRB 25% dotaci Evropské komise na financování svých infrastrukturních projektů. Výše úvěru, který poskytuje NRB s touto dotací může být až 50 % projektových nákladů. Úvěr a dotace je třeba vyřídít zvlášť.	Průběžný sběr žádostí
Územní dimenze - nutný souhlas nositele ITI/CLLD na území MSK						
Chodníky v místech s vysokou intenzitou dopravy + cyklostezky	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a cyklistickou infrastrukturu - CLLD	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. Stavba, modernizace a rekonstrukce komunikace pro cyklisty určené pro přesun do zaměstnání, škol a za službami nebo v případě, že se nová komunikace pro cyklisty napojí na stávající komunikace pro cyklisty. Rovněž bude možné realizovat doprovodnou cyklistickou infrastrukturu.	IROP	Link	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele CLLD a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií. Pro více informací kontaktujte pracovníky Místní akční skupiny, pod kterou Vaše obec spadá. Vysoká intenzita dopravy - nad 500 aut/den.	14.3.2023 - 31.12.2027

Národní zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Místní komunikace a přidružená infrastruktura	Křížení komunikací	Výstavba, modernizace a oprava místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou včetně stavebních objektů (mosty, lávky, podchody a podjezdy)	SFDI	Link	V místech, kde pozemní komunikace mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.	15.08.2024
	Podpora obnovy místních komunikací obcí do 3 000 obyvatel	Rekonstrukce místních komunikací (vč. chodníků, lávek). Po zadání projektu do databáze hrajemskrajem.cz získáte dalších 5 bodů - https://databaze.hrajemskrajem.cz/ . Projektový záměr musí být do ISPZ zanesen/registrován do termínu ukončení příjmu žádostí.	MMR	Link	Spolufinancování: 50 % dotace. Dalších 40 % možné financovat formou úvěru s úrokovou sazbou 2 % p.a. Zvýhodněny obce do 1500 ob. a HSOÚ. Všechny obce z našeho kraje navíc 5b za lokalizaci ve strukturálně postiženém regionu.	1Q 2025
	Podpora obnovy staveb a zařízení dopravní infrastruktury	Modernizace, přestavba, přístavba veřejných budov, které jsou využívány a jejichž provoz je plně hrazen z obecního rozpočtu. Jedná se o: a. kulturní domy, b. budovy se sídlem obecních úřadů (může být i komplex budov / areál), c. knihovny, d. školní budovy určené pro výuku mateřské školy, základní školy (cílem projektu není navýšit kapacitu), včetně prostor pro družinu a školní kuchyň i jídelnu), multifunkční domy (zahrnující využití uvedené v předchozích bodech)	MMR	připravuje se	Pro obce do 3000 i do 10 000 obyvatel. Nebudou podporovány hasičské zbrojnice, zázemí technických služeb, budovy/objekty sakrálních staveb, informačních center, obřadních či výstavních sál, budov sloužících pro volnočasové aktivity dětí a mládeže (domy dětí a mládeže, základní umělecké školy, klubovny apod.), pro služby (lékařská a sociální péče, prodejny, poštovní služby atp.), pro zázemí sportovišť a dalších výše neuvedených.	1Q 2025
Chodníky a jiné prvky bezpečnosti	Zvyšování bezpečnosti, bezbariérové úpravy chodníků	Výstavba, rekonstrukce a oprava chodníků, přechodů pro chodce, lávek a podchodů, které navazují na chodníky, výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, výstavba, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových zálivů, nasvětlení přechodů pro chodce, světelné signalizační zařízení chodníku, úpravy vjezdu pro obce, světelné signalizační zařízení křižovatky, měřice rychlosti.	SFDI	Link	V místech podél silnic I., II., III. třídy nebo podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.	08.07.2024

Regionální zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Chodníky, cesty, mostky, parkoviště	Podpora přípravy projektové dokumentace	Předmětem podpory je zpracování projektové dokumentace v oblastech přispívajících k rozvoji občanské vybavenosti obce u projektů, které jsou v souladu se strategickým plánem rozvoje obce např. doprava, školství, infrastruktura a venkovská zástavba, nikoli však cykloturistika.	MSK	Link	Příspěvek max. 400 tisíc Kč. Spolufinancování ze strany kraje 60-70 %.	2Q 2025