



## Dotační zdroje pro obce z evropských, národních a krajských zdrojů

### Evropské zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Systémy pro veřejnou dopravu	<b>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu</b>	Výzvy podporují výstavbu plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu na území celé České republiky mimo hl. m. Prahy. Výzvy cílí na rozvoj udržitelné veřejné dopravy, především snížení emisí skleníkových plynů a zvýšení atraktivity veřejné dopravy, jelikož na podporovanou infrastrukturu bude navázán provoz moderních bezemisních vozidel, zejména elektrobusů, vodíkových autobusů a parciálních trolejbusů.	IROP	<a href="#">Link</a>	Oprávnění žadatelé: Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.	<b>6.2.2024 - 31.1.2025</b>
	<b>Multimodální osobní doprava</b>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu, výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) a realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.	IROP	<a href="#">Link</a>		<b>3.5.2023 - 26.4.2024</b>
Dopravní infrastruktura	<b>Úvěr s dotací pro strukturálně postižené regiony</b>	Úvěr s dotací Evropské komise je určený pro města a obce ze strukturálně postižených krajů (Ústecký, Karlovarský a Moravskoslezský) na financování infrastrukturních projektů. Podporuje projekty z oblastí sociální infrastruktury, energetiky, obnovy a regenerace měst, digitalizace a další.	NRB	<a href="#">Link</a>	Města a obce mohou získat k úvěru NRB 25% dotaci Evropské komise na financování svých infrastrukturních projektů. Výše úvěru, který poskytuje NRB s touto dotací může být až 50 % projektových nákladů. Úvěr a dotace je třeba vyřídít zvlášť.	<b>Průběžný sběr žádostí</b>
<b>Územní dimenze - nutný souhlas nositele ITI/CLLD na území MSK</b>						
Chodníky v místech s vysokou intenzitou dopravy + cyklostezky	<b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a cyklistickou infrastrukturu - CLLD</b>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. Stavba, modernizace a rekonstrukce komunikace pro cyklisty určené pro přesun do zaměstnání, škol a za službami nebo v případě, že se nová komunikace pro cyklisty napojí na stávající komunikace pro cyklisty. Rovněž bude možné realizovat doprovodnou cyklistickou infrastrukturu.	IROP	<a href="#">Link</a>	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele CLLD a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií. Pro více informací kontaktujte pracovníky Místní akční skupiny, pod kterou Vaše obec spadá. Vysoká intenzita dopravy - nad 500 aut/den.	<b>14.3.2023 - 31.12.2027</b>

## Národní zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Místní komunikace a přidružená infrastruktura	<b>Křížení komunikací</b>	Výstavba, modernizace a oprava místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou včetně stavebních objektů (mosty, lávky, podchody a podjezdy)	<b>SFDI</b>	<a href="#">Link</a>	V místech, kde pozemní komunikace mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.	<b>Zveřejnění výzev ve 2. pol. dubna</b>
	<b>Podpora obnovy místních komunikací obcí do 3 000 obyvatel</b>	Rekonstrukce místních komunikací (vč. chodníků, lávek). Po zadání projektu do databáze hrajemskrajem.cz získáte dalších 5 bodů - <a href="https://databaze.hrajemskrajem.cz/">https://databaze.hrajemskrajem.cz/</a> . Projektový záměr musí být do ISPZ zanesen/registrován do termínu ukončení příjmu žádostí.	<b>MMR</b>	<a href="#">Link</a>	Spolufinancování: 50 % dotace. Dalších 40 % možné financovat formou úvěru s úrokovou sazbou 2 % p.a. Zvýhodněny obce do 1500 ob. a HSOÚ. Všechny obce z našeho kraje navíc 5b za lokalizaci ve strukturálně postiženém regionu.	<b>3Q 2024</b>
	<b>Podpora obnovy staveb a zařízení dopravní infrastruktury</b>	Modernizace, přestavba, přístavba veřejných budov, které jsou využívány a jejichž provoz je plně hrazen z obecního rozpočtu. Jedná se o: a. kulturní domy, b. budovy se sídlem obecních úřadů (může být i komplex budov / areál), c. knihovny, d. školní budovy určené pro výuku mateřské školy, základní školy (cílem projektu není navýšit kapacitu), včetně prostor pro družinu a školní kuchyň i jídelnu), multifunkční domy (zahrnující využití uvedené v předchozích bodech)	<b>MMR</b>	<a href="#">připravuje se</a>	<b>Pro obce do 3000 i do 10 000 obyvatel.</b> Nebudou podporovány hasičské zbrojnice, zázemí technických služeb, budovy/objekty sakrálních staveb, informačních center, obřadních či výstavních sál, budov sloužících pro volnočasové aktivity dětí a mládeže (domy dětí a mládeže, základní umělecké školy, klubovny apod.), pro služby (lékařská a sociální péče, prodejny, poštovní služby atp.), pro zázemí sportovišť a dalších výše neuvedených.	<b>3Q 2024</b>
Chodníky a jiné prvky bezpečnosti	<b>Zvyšování bezpečnosti, bezbariérové úpravy chodníků</b>	Výstavba, rekonstrukce a oprava chodníků, přechodů pro chodce, lávek a podchodů, které navazují na chodníky, výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, výstavba, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových zálivů, nasvětlení přechodů pro chodce, světelné signalizační zařízení chodníku, úpravy vjezdu pro obce, světelné signalizační zařízení křižovatky, měřiče rychlosti.	<b>SFDI</b>	<a href="#">Link</a>	V místech podél silnic I., II., III. třídy nebo podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.	<b>Zveřejnění výzev ve 2. pol. dubna</b>

## Regionální zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Chodníky, cesty, mostky, parkoviště	<b>Podpora přípravy projektové dokumentace</b>	Předmětem podpory je zpracování projektové dokumentace v oblastech přispívajících k rozvoji občanské vybavenosti obce u projektů, které jsou v souladu se strategickým plánem rozvoje obce např. doprava, školství, infrastruktura a venkovská zástavba, nikoli však cykloturistika.	<b>MSK</b>	<a href="#">Link</a>	Příspěvek max. 400 tisíc Kč. Spolufinancování ze strany kraje 60-70 %.	<b>8.4.2024- 24.5.2024</b>