



Dotační zdroje pro obce z evropských, národních a krajských zdrojů

Evropské zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Chodníky v místech s vysokou intenzitou dopravy	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Výstavba a rekonstrukce komunikací pro pěší a cyklisty, které jsou vedeny podél silnic a místních komunikací s vysokou intenzitou dopravy nebo které tyto zatížené pozemní komunikace kříží. Předmětem dotace může být také zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách, a to zejména prostřednictvím stavebních úprav či výstavby komunikací pro pěší i komunikací pro cyklisty.	IROP	Link	Vysoká intenzita dopravy - 1000 aut/den.	20.10.2022 - 6.10. 2023
	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - ITI	Výstavba a rekonstrukce komunikací pro pěší a cyklisty, které jsou vedeny podél silnic a místních komunikací s vysokou intenzitou dopravy nebo které tyto zatížené pozemní komunikace kříží. Předmětem dotace může být také zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách, a to zejména prostřednictvím stavebních úprav či výstavby komunikací pro pěší i komunikací pro cyklisty.	IROP	Link	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele ITI a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií. Vysoká intenzita dopravy - nad 1000 aut/den.	14.11.2022 - 31.12.2027
	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a cyklistickou infrastrukturu - CLLD	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. Stavba, modernizace a rekonstrukce komunikace pro cyklisty určené pro přesun do zaměstnání, škol a za službami nebo v případě, že se nová komunikace pro cyklisty napojí na stávající komunikace pro cyklisty. Rovněž bude možné realizovat doprovodnou cyklistickou infrastrukturu.	IROP	Link	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele CLLD a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií. Vysoká intenzita dopravy - nad 500 aut/den.	14.3.2023 - 31.12.2027
Vozidla pro veřejnou dopravu	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, která využívají alternativní energie elektřiny a vodíku, tedy elektrobusů, vodíkových autobusů, trolejbusů a tramvají. Předmětem podpory je i pořízení nízkoemisních vozidel využívajících alternativního paliva biometanu, tj. autobusů na plyn.	IROP	Link		3.10.2022 - 31.8.2023
	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - ITI	Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, která využívají alternativní energie elektřiny a vodíku, tedy elektrobusů, vodíkových autobusů, trolejbusů a tramvají. Předmětem podpory je i pořízení nízkoemisních vozidel využívajících alternativního paliva biometanu, tj. autobusů na plyn.	IROP	Link	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele ITI a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií.	12.12.2022 - 31.12.2027

Systémy pro veřejnou dopravu	Telematika pro veřejnou dopravu	Zavedení nebo modernizaci monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu, informačních systémů pro cestující nebo odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě či inovativní projekty zavádějící do veřejné dopravy systémy pro autonomní mobilitu nebo systémy pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.	IROP	Link		16.11.2022 - 31.10.2023
	Telematika pro veřejnou dopravu - ITI	Zavedení nebo modernizaci monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu, informačních systémů pro cestující nebo odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě či inovativní projekty zavádějící do veřejné dopravy systémy pro autonomní mobilitu nebo systémy pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.	IROP	Link	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele ITI a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií.	19.12.2022 - 31.12.2027

Národní zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Místní komunikace a přidružená infrastruktura	Křížení komunikací	Výstavba, modernizace a oprava místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou včetně stavebních objektů (mosty, lávky, podchody a podjezdy)	SFDI	Link	V místech, kde pozemní komunikace mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.	30.06.2023
	Podpora obnovy místních komunikací obcí do 3 000 obyvatel	Rekonstrukce místních komunikací (vč. chodníků, lávek).	MMR	Link	Spolufinancování: 50 % dotace. Pokud bude o titul zájem, bude součástí nabídky MMR i v nadcházejících letech.	2.5.2023 - 5.6.2023
	Podpora obnovy místních komunikací obcí od 3 000 - 10 000 obyvatel	Rekonstrukce místních komunikací (vč. chodníků, lávek).	MMR	Link	Spolufinancování: 50 % dotace. Pokud bude o titul zájem, bude součástí nabídky MMR i v nadcházejících letech.	2.5.2023 - 5.6.2023
Vozidla	Čistá mobilita	Podpora nákupu vozidel (el., H2) a neveřejné dobíjecí infrastruktury ve veřejném sektoru.	SFŽP	Link		6.6.2022 - 15.12.2023

Chodníky a jiné prvky bezpečnosti	Zvyšování bezpečnosti, bezbariérové úpravy chodníků	Výstavba, rekonstrukce a oprava chodníků, přechodů pro chodce, lávek a podchodů, které navazují na chodníky, výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, výstavba, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových zálivů, nasvětlení přechodů pro chodce, světelné signalizační zařízení chodníku, úpravy vjezdu pro obce, světelné signalizační zařízení křižovatky, měřice rychlosti.	SFDI	Link	V místech podél silnic I., II., III. třídy nebo podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasena v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.	30.06.2023
--	--	---	-------------	----------------------	--	-------------------

Regionální zdroje

Téma	Národní dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Termín příjmu žádostí
Chodníky, cesty, mostky, parkoviště	Podpora přípravy projektové dokumentace	Předmětem podpory je zpracování projektové dokumentace v oblastech přispívajících k rozvoji občanské vybavenosti obce u projektů, které jsou v souladu se strategickým plánem rozvoje obce např. doprava, školství, infrastruktura a venkovská zástavba, nikoli však cykloturistika.	MSK	Link	Příspěvek max. 400 tisíc Kč. Spolufinancování ze strany kraje 60-70 %.	3.4.2023 - 19.5.2023