

Dotační zdroje pro obce z evropských, národních a krajských zdrojů



Evropské zdroje

Téma	Dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Příjem žádostí
Mosty	Modernizace, rekonstrukce nebo oprava přeshraničních silničních mostů	Mezi podporovaná opatření a aktivity patří modernizace, rekonstrukce nebo oprava přeshraničních silničních mostů. Opatření se týká výlučně hraničních silničních mostů / viaduktů. Jejich rekonstrukcí se zachová, případně usnadní přeshraniční mobilita.	Interreg CZ-PL	Link	Nutnost zapojení přeshraničního partnera. Důraz kladem na přeshraniční dopad na obou stranách hranice.	1.8.2024-26.11.2025
Veřejná doprava	Infrastruktura pro alternativní paliva	Cílem výzvy je podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, konkrétně podpora infrastruktury běžných dobíjecích stanic v obcích.	OPD	Link	Alokace výzvy 320 mil. Kč Výše dotace max. 80 % CZV.	14.10.2025-27.1.2026
	Rychlodobíjecí infrastruktura pro alternativní paliva (osobní automobily)	Podporovanou aktivitou výzvy je vybudování ultrarychlých dobíjecích stanic pro osobní vozidla v rámci celé České republiky (s minimálním výkonem 150 kW). Minimální výkon 150 kW musí být zajištěn u každé dobíjecí stanice zařazené do projektu.	OPD	Link	Alokace výzvy 320 mil. Kč Výše dotace max. 55 % CZV.	14.10.2025-27.1.2026
	Modernizace vozidel MHD	Předmětem podpory je nákup nových vozidel jako náhrada vozidel MHD na fosilní paliva. Podporovány jsou: - Autobus s elektro pohonem - Autobus s vodíkovým pohonem - Trolejbus - Tramvaj	MDF	Link	Výše podpory činí maximálně 50 % ze způsobilých výdajů projektu stanovených výzvou, dle typu pořízeného vozidla.	28.3.2025-30.1.2026

Veřejná doprava	Rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy	Podporované aktivity: - zavádění přeshraničních tarifních / jízdenkových schémat, - přeshraniční koordinace jízdních řádů, - pilotní zavádění přeshraničních linek veřejné dopravy, např. autobusových, vlakových (není způsobilé pořízení vozidel), - zřízení veřejných elektrických dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla v blízkosti silnic přeshraniční mobility	Interreg CZ-PL	Link	Max. výše dotace činí 80 %. Důraz kladem na přeshraniční dopad na obou stranách hranice.	12.5.2025- 11.3.2026
Obecní infrastruktura	Úvěr s dotací pro strukturálně postižené regiony	Úvěr s dotací Evropské komise je určený pro města a obce ze strukturálně postižených krajů (Ústecký, Karlovarský a Moravskoslezský) na financování infrastrukturních projektů. Podporuje projekty z oblastí sociální infrastruktury, energetiky, obnovy a regenerace měst, revitalizace brownfieldů. digitalizace a další. Obce zasažené povodněmi mají zvýhodnění, vyšší podíl dotace.	NRB	Link	Města a obce mohou získat k úvěru NRB 25% dotaci Evropské komise na financování svých infrastrukturních projektů. Výše úvěru, který poskytuje NRB s touto dotací může být až 50 % projektových nákladů. Úvěr a dotace je třeba vyřadit zvlášť.	Průběžný sběr žádostí
Pohornická krajina	Obnova území - infrastruktura	Výstavba a modernizace komunikací pro cyklisty, zpřístupnění lokalit s přírodní, kulturní nebo technickou hodnotou včetně přírodě blízkých opatření a opatření přispívajících k ochraně biodiverzity.	OP ST	Link	Projekt musí být v souladu s Plánem obnovy území po těžbě na Karvinsku, Frýdecko-Místecku a Frenštátsku realizován v území dotčeném těžbou v rámci MSK. Území je blíže vymezeno v seznamu katastrálních území, které je přílohou výzvy.	27.6.2023 - 6.1.2026

Územní dimenze - nutný souhlas nositele ITI/CLLD na území MSK

Bezemisní doprava	Bezemisní vozidla VHD (IV.)	Výzva je zaměřena na podporu nákupu silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku.	IROP	Link	Maximální míra podpory činí 85 %, min. a max. výše CZV není stanovena. Výčet obcí spadajících do Ostravské metropolitní oblasti je uveden na stránkách https://itiostravsko.cz/uzemi-iti/	1.12.2025-30.1.2026
Chodníky, cyklostezky	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu a cyklistickou infrastrukturu - CLLD	Výzva je zaměřena na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. Stavba, modernizace a rekonstrukce komunikace pro cyklisty určené pro přesun do zaměstnání, škol a za službami nebo v případě, že se nová komunikace pro cyklisty napojí na stávající komunikace pro cyklisty. Rovněž bude možné realizovat doprovodnou cyklistickou infrastrukturu.	IROP	Link	Do výzvy se mohou předkládat projekty, které byly projednány na úrovni nositele CLLD a získaly kladné vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií. Pro více informací kontaktujte pracovníky Místní akční skupiny, pod kterou Vaše obec spadá. Vysoká intenzita dopravy - nad 500 aut/den.	14.3.2023 - 31.12.2027

Národní zdroje

Téma	Dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Příjem žádostí
Místní komunikace	Podpora obnovy místních komunikací obcí do 3 000 obyvatel	Rekonstrukce místních komunikací (vč. chodníků, lávek).	MMR	Link		Pro rok 2026 se předpokládá vyhlášení výzvy na obnovu místních komunikací
	Podpora obnovy místních komunikací obcí do 10 000 obyvatel	Rekonstrukce místních komunikací (vč. chodníků, lávek).	MMR	Link		Pro rok 2026 se předpokládá vyhlášení výzvy na obnovu místních komunikací

Regionální zdroje

Téma	Dotační titul	Typy podporovaných aktivit	Poskytovatel dotace	Web	Doplňující informace k dotaci	Příjem žádostí
Sítě cyklistické dopravy	Podpora přípravy projektové dokumentace	Předmětem podpory je zpracování projektové dokumentace v oblastech přispívajících k rozvoji občanské vybavenosti obce u projektů, které jsou v souladu se strategickým plánem rozvoje obce např. doprava, školství, infrastruktura a venkovská zástavba, nikoli však cykloturistika.	MSK	Link	Minimální výše dotace 100 000 Kč. Maximální výše dotace 500 000 Kč. Spolufinancování ze strany kraje: do 70 %: obec do 5 000 obyvatel do 60 %: obec od 5001 obyvatel	1Q 2026
	Podpora rozvoje cykloturistiky	Cílem je podpořit rozvoj sítě cyklistické dopravy na území Moravskoslezského kraje s dosahem za jeho hranice a podporovat systém bezpečných místních, krajských, národních a mezinárodních cyklotras a cyklostezek. Dotační titul č. 1 Projektová dokumentace Dotační titul č. 2 Cyklistická infrastruktura Dotační titul č. 3 Dopravní infrastruktura	MSK	Link	Dotační titul č. 1 a č. 2: - obec do 5000 obyvatel: 80 % dotace - obec nad 5000 obyvatel: 70 % dotace - statutární město: 50 % dotace dotační titul č. 3: 50 % dotace Max výše dotace: dotační titul č. 1: 1.000.000 Kč dotační titul č. 2: 1.500.000 Kč (oprava a rekonstrukce), 3.000.000 Kč (výstavba) dotační titul č. 3: 300.000 Kč	6.1.2024-30.9.2026